

FRICOFIN DP 50

Refrigerante listo para su uso de rendimiento premium a base de monoetilenglicol. Ofrece protección contra las heladas hasta -40 °C. Sin 2-EHA, nitrites, amines, borates and phosphates con tecnología Si-OAT. Con tecnología BluEV, aplicable adicionalmente en vehículos híbridos y eléctricos de diferentes fabricantes.

Descripción

FRICOFIN DP 50 es un refrigerante premezclado a base de monoetilenglicol y agua desmineralizada para vehículos comerciales, turismos y motores estacionarios. Gracias a su moderna formulación con tecnología BluEV, el producto FRICOFIN DP 50 es excelente para su uso en la refrigeración indirecta de vehículos híbridos y eléctricos de batería (BEV) en aplicaciones automotrices y de servicio pesado si no hay requisitos de conductividad eléctrica. Como anticongelante Si-OAT premezclado, combina inhibidores de ácidos orgánicos con intervalos de cambio más largos y silicatos de reacción rápida. FRICOFIN DP 50 no contiene 2-EHA, nitrites, amines, borates and phosphates.

Aplicaciones

FRICOFIN DP 50 se desarrolló originalmente para aplicaciones convencionales, pero además cumple los requisitos de determinadas aplicaciones híbridas y eléctricas de acuerdo con las especificaciones del fabricante. Por ese motivo, la tecnología BluEV construye el puente entre las aplicaciones de lubricantes existentes y las nuevas. FRICOFIN DP 50 es una mezcla del 50% en volumen de agua y el concentrado de FRICOFIN DP. FRICOFIN DP 50 se puede utilizar directamente en el sistema de refrigeración sin necesidad de dilución adicional. FRICOFIN DP 50 es miscible con refrigerantes homologados según VW TL 774-C (G11), TL 774-F (G12+), 774-G

(G12++) y 774-J (G13), sin embargo, para conseguir un rendimiento íntegro se recomienda un cambio completo. Observe siempre las recomendaciones del fabricante cuando mezcle con otros refrigerantes. Respetar los intervalos de cambio de los fabricantes y las recomendaciones sobre la concentración es obligatorio. Como ocurre con todos los refrigerantes, también con FRICOFIN DP 50, se debe evitar el uso de componentes galvanizados en los circuitos de refrigeración y como parte de la instalación de almacenamiento o mezcla (por ejemplo, en tuberías).

Para obtener información sobre la seguridad del producto y su adecuada eliminación, consulte la última ficha de datos de seguridad del material.

Ventajas

- Listo para usar, mezclado con agua desmineralizada; no requiere dilución adicional.
- Excelente protección de reacción rápida contra sedimentos, cavitación y corrosión en motores y sistemas de refrigeración.
- Protección superior contra la congelación y el sobrecalentamiento.
- Intervalos de cambio lo más largos posibles.
- Compatible con juntas, plásticos y metales no ferrosos.
- Contiene agente amargante para evitar la ingestión.
- Gracias a la tecnología BluEV es adecuado para vehículos híbridos y eléctricos seleccionados.

Especificaciones

- AFNOR NF R 15-601 TYPE 3
- ASTM D3306 TYPE III
- ASTM D 4985
- BS 6580:2010
- SAE J814
- UNE 26-361-88/1

Homologaciones

- CUMMINS CES 14603
- DETROIT DIESEL 93K217
- DEUTZ DQC CC-14
- DTFR 29D120
- MAN 324 TYPE Si-OAT
- MB-APPROVAL 326.6
- MTU MTL 5048
- VW TL 774-G (G12++)
- VOITH (172.00225040 - Type Si-OAT)

Recomendaciones FUCHS

- ASTM D 6210 TYPE III
- IVECO 18-1830
- MB 326.5
- PN-C 40007:2000
- SCANIA TB 1451
- VW TL 774-J (G13)

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Densidad a 20°C	DIN 51757	1,074 g/ml
Punto de ebullición	ASTM D1120	>105 °C
Valor de pH	DIN 51369	8,4
Colorante	DIN 10964	pink-violet
Protección contra heladas		-40 °C

Información Técnica

MOVING YOUR WORLD



La información contenida en esta ficha técnica del producto se basa en la experiencia y el conocimiento de FUCHS LUBRICANTES S.A.U en el desarrollo y fabricación de lubricantes y representa el estado actual de la técnica. El rendimiento de nuestros productos puede verse influido por una serie de factores, especialmente el uso específico, el método de aplicación, el entorno operativo, el pretratamiento de los componentes, la posible contaminación externa, etc. Por esta razón, declaraciones universalmente válidas sobre la función de nuestros productos no son posibles. Nuestros productos no deben utilizarse en aeronaves / naves espaciales o sus componentes, a menos que tales productos sean retirados antes de que los componentes sean ensamblados en la aeronave / nave espacial. La información proporcionada en la información de este producto representa pautas generales y no vinculantes. No se da ninguna garantía expresa o implícita con respecto a las propiedades del producto o su idoneidad para cualquier aplicación dada. Por lo tanto, le recomendamos que consulte a un ingeniero de aplicaciones de FUCHS LUBRICANTES, S.A.U. para analizar las condiciones de aplicación y los criterios de rendimiento de los productos antes de utilizar el producto. Es responsabilidad del usuario probar la idoneidad funcional del producto y usarlo con la atención correspondiente. Nuestros productos experimentan una mejora continua. Por lo tanto, nos reservamos el derecho de cambiar nuestro programa de productos, los productos y sus procesos de fabricación, así como todos los detalles de nuestras hojas de información del producto en cualquier momento y sin aviso, a menos que se establezca lo contrario en los acuerdos específicos del cliente. Con la publicación de esta información del producto, todas las ediciones anteriores dejan de ser válidas. Cualquier forma de reproducción requiere permiso previo y por escrito de FUCHS LUBRICANTES S.A.U. © FUCHS LUBRICANTES S.A.U. Todos los derechos reservados.