

TITAN SUPERSYN D1 SAE 5W-30

Aceite de motor de ultra alto rendimiento que ofrece propiedades de ahorro de combustible extremo, desarrollado específicamente para motores de gasolina General Motors que requieren un fluido dexos1™ Gen 3. Óptimas propiedades de arranque en frío y estabilidad al envejecimiento para un muy buen ahorro de combustible durante todo el intervalo de cambio.

Descripción

La innovadora tecnología de TITAN SUPERSYN D1 SAE 5W-30 ofrece el máximo rendimiento, junto con la mayor eficiencia y fiabilidad. TITAN SUPERSYN D1 SAE 5W-30 es un aceite de motor de excelente rendimiento para turismos con motores de gasolina. Todas estas propiedades conducen a un menor consumo de combustible, mínimo de un 3,1% en las pruebas de motor Seq. VID (ASTM D 7589) y en comparación con el aceite de referencia.

Aplicaciones

TITAN SUPERSYN D1 SAE 5W-30 cumple los requisitos de aceite de motor para vehículos que requieren dexos1™ - Gen 3, API SP RC e ILSAC GF-6A o las especificaciones anteriores correspondientes. ILSAC GF-6A se utiliza a menudo como especificación base por Toyota, Honda, Hyundai/Kia, Nissan, Mazda y Chrysler, y ofrece una amplia gama de aplicaciones para este producto. TITAN SUPERSYN D1 SAE 5W-30 se desarrolló para ofrecer protección frente a la preignición a baja velocidad (LSPI) y mejorar el rendimiento del vehículo en las aplicaciones de General Motors. TITAN SUPERSYN D1 SAE 5W-30 no es apto para motores diésel. TITAN SUPERSYN D1 SAE 5W-30 es miscible y compatible con los aceites de motor de marca convencionales. Sin embargo, deben evitarse las mezclas con otros aceites de motor para aprovechar al máximo los beneficios del producto.

Se recomienda un cambio de aceite completo antes de usar TITAN SUPERSYN D1 SAE 5W-30. Para obtener información sobre la seguridad del producto y su adecuada eliminación, consulte la última ficha de datos de seguridad del material.

Ventajas

- Muy bajo consumo de aceite gracias a la minimización de las pérdidas por evaporación.
- Protección frente al desgaste optimizada.
- Protección contra la preignición a baja velocidad (LSPI).
- Adecuado para determinados vehículos híbridos sujetos a los requisitos del OEM.
- Inhibe los depósitos en motores y turbocompresores, lo que permite una excelente confiabilidad de operación y reduce los costos de mantenimiento.

Especificaciones

- API SN PLUS RC
- API SP RC
- ILSAC GF-6A

Homologaciones

- dexos1™ Gen 3 (D335ABDF075)

Información Técnica

MOVING YOUR WORLD



Recomendaciones FUCHS

- FORD WSS-M2C929-A
- FORD WSS-M2C946-A
- FORD WSS-M2C946-B1
- FORD WSS-M2C961-A1
- FIAT 9.55535-CR1
- CHRYSLER MS 6395
- GM 6094M
- GM 4718M
- ILSAC GF-5
- VWC 53034

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Densidad a 15°C	DIN 51757	0,85 g/ml
Grado SAE	SAE J300	5W-30
Viscosidad cinemática a 40°C	DIN 51562-1	58,5 mm²/s
Viscosidad cinemática a 100°C	DIN 51562-1	10,57 mm²/s
Índice de viscosidad	DIN ISO 2909	173
HTHS a 150°C	ASTM D4683	≥2,9
Punto de fluidez	DIN ISO 3016	-42 °C
Ceniza sulfatada	DIN 51575	≤ 1 % m/m
Colorante	DIN 10964	ninguno

Información Técnica

MOVING YOUR WORLD



La información contenida en esta ficha técnica del producto se basa en la experiencia y el conocimiento de FUCHS LUBRICANTES S.A.U en el desarrollo y fabricación de lubricantes y representa el estado actual de la técnica. El rendimiento de nuestros productos puede verse influido por una serie de factores, especialmente el uso específico, el método de aplicación, el entorno operativo, el pretratamiento de los componentes, la posible contaminación externa, etc. Por esta razón, declaraciones universalmente válidas sobre la función de nuestros productos no son posibles. Nuestros productos no deben utilizarse en aeronaves / naves espaciales o sus componentes, a menos que tales productos sean retirados antes de que los componentes sean ensamblados en la aeronave / nave espacial. La información proporcionada en la información de este producto representa pautas generales y no vinculantes. No se da ninguna garantía expresa o implícita con respecto a las propiedades del producto o su idoneidad para cualquier aplicación dada. Por lo tanto, le recomendamos que consulte a un ingeniero de aplicaciones de FUCHS LUBRICANTES, S.A.U. para analizar las condiciones de aplicación y los criterios de rendimiento de los productos antes de utilizar el producto. Es responsabilidad del usuario probar la idoneidad funcional del producto y usarlo con la atención correspondiente. Nuestros productos experimentan una mejora continua. Por lo tanto, nos reservamos el derecho de cambiar nuestro programa de productos, los productos y sus procesos de fabricación, así como todos los detalles de nuestras hojas de información del producto en cualquier momento y sin aviso, a menos que se establezca lo contrario en los acuerdos específicos del cliente. Con la publicación de esta información del producto, todas las ediciones anteriores dejan de ser válidas. Cualquier forma de reproducción requiere permiso previo y por escrito de FUCHS LUBRICANTES S.A.U. © FUCHS LUBRICANTES S.A.U. Todos los derechos reservados.