





Art. 10805 5 l

**Art. 10705 Dispositivo sangrador-frenos y embragues, sin tapones,** equipado con dos bidones de recuperación (art. 10801) y embudo de llenado.

N° 1 packing m<sup>3</sup> 0,070 kg 10,2

**Art. 10805 Dispositivo sangrador frenos y embragues** equipado estándar (A-D-F-I-T-W), dos bidones de recuperación (art. 10801) y embudo de llenado.

N° 1 packing m<sup>3</sup> 0,070 kg 11,2

**Art. 10801 Bidones de recuperación aceite frenos,** equipados con tubo transparente y enganche elástico a 90° para conectar a la válvula de purga.

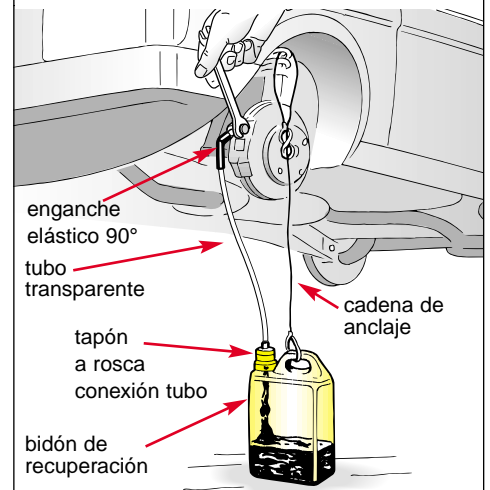
*Dispositivo cromado, con funcionamiento neumático, adecuado para sangrar-frenos y embragues hidráulicos de todos los vehículos. La operación de sangrado puede ser realizada en pocos minutos por una sola persona.*

*El dispositivo sangrador-frenos está dotado de una membrana interna elástica que separa herméticamente el aceite contenido en la cámara superior, del aire contenido en la cámara subyacente, evitando de esta manera los riesgos de emulsiones.*

*Además está equipado por una tercera cámara de reserva aire alta presión (8-10 bar controlables por el manómetro inferior) que permite efectuar varias operaciones de expurgación, a presión constante, sin necesidad de otras recargas.*

*Se pueden sangrar también instalaciones con corrector de frenada y ABS (max a 1 bar)*

## APLICACION DEL BIDON DE RECUPERACION

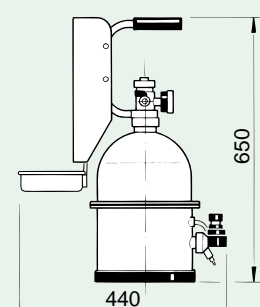


Artículo	10705	10805
Capacidad aceite (cámara superior)	5 l	5 l
Presión max utilización aceite (cámara central)	2 bar	2 bar
Presión max depósito reserva (cámara inferior)	10 bar	10 bar
Extensión tubo suministro	3 m	3 m
Válvula de seguridad presión max	10 bar	10 bar

Se encuentran a vuestra disposición bajo pedido, las siguientes series de tapones adaptadores:  
 art. 11001= serie tapones estándar (tapones adaptadores más usados);  
 art. 11002= serie tapones especiales para camiones y otros vehículos.

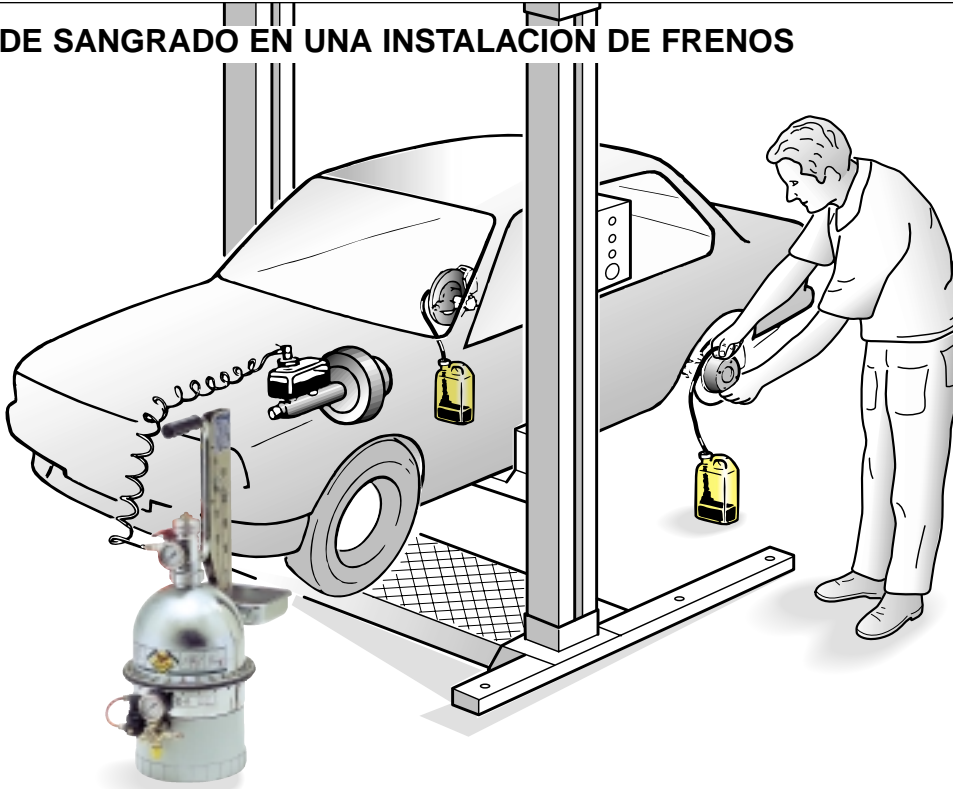
Los tapones adaptadores pueden ser pedidos también por unidad.

## Dimensiones máximas ocupadas



art. 10705-10805

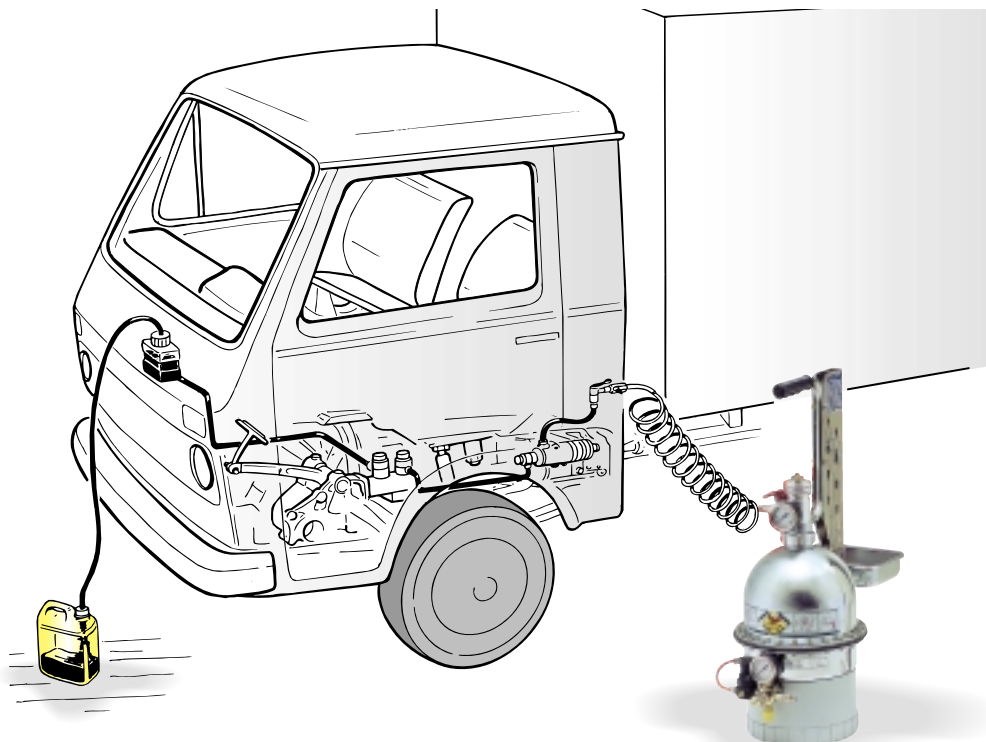
## FASES DE SANGRADO EN UNA INSTALACION DE FRENOS



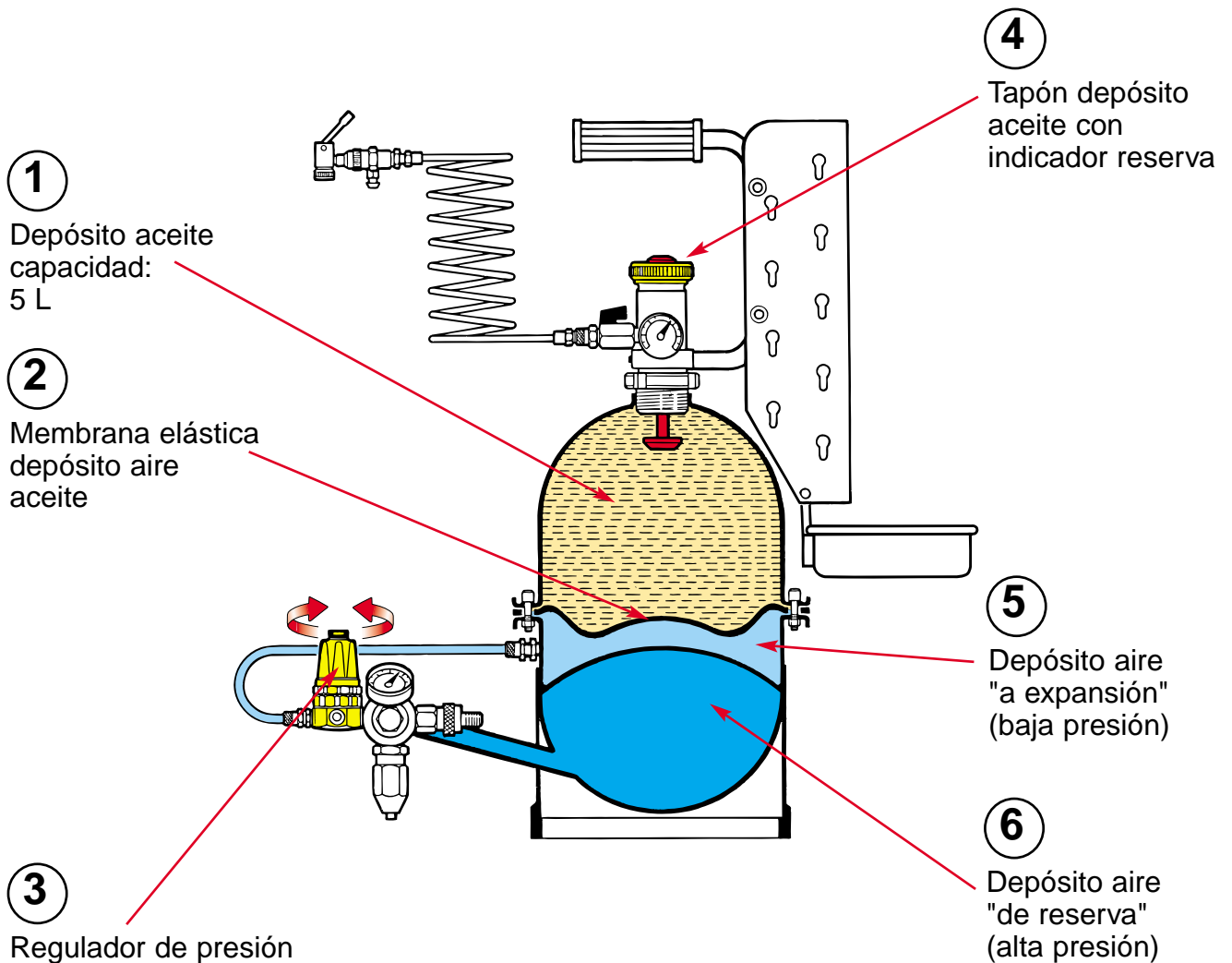
Luego de haber llenado la cubeta con aceite frenos mediante el enganche rápido, se aplica el tapón de enlace elegido en la cubeta misma conectando el dispositivo sangrador-frenos (siempre mediante el enganche rápido), se coloca a presión la instalación frenante a aproximadamente 2 bar y se procede a la operación de sangrado (para los vehículos dotados de ABS la presión max. es de 1 bar).

NB: es importante iniciar el sangrado de la ruedas posteriores, sobretodo si el vehículo está dotado de corrector de frenada.

## FASE DE SANGRADO EN UNA INSTALACION EMBRAGUE CAMION



El sangrado de la instalación de los embragues hidráulicos de los camiones se realiza en sentido contrario al de los frenos. El dispositivo se conecta a la válvula de sangrado del embrague y el bidón de recuperación se conecta al tapón de enlace elegido, aplicado al depósito aceite embrague.



El dispositivo sangrador de frenos está dotado de una **membrana elástica (2)**, que separa herméticamente el aceite contenido en el **depósito aceite (1)**, del aire contenido en el **depósito aire de expansión (5)** evitando de esta manera el riesgo de emulsión.

Además está dotado de un tercer **depósito aire de reserva** (aire alta presión) **(6)** (8-10 bar) que distribuido mediante **regulador de presión (3)** permite efectuar varias operaciones de sangrado, a presión constante, sin necesidad de otras recargas.

**El tapón del depósito aceite (4)** está dotado de "indicador de reserva aceite" que indica cuando el aceite está por terminarse.

**El enganche rápido está dotado de filtro para aceite**

**Cárter porta tapones con elenco tapones de unión**

**Tapón depósito aceite con indicador de reserva**

**Bandeja apoyo herramientas móvil**

**Boca llenado aceite**

**Visión de la membrana interna elástica que separa herméticamente el aceite del aire**

**Manómetro de control de la presión del depósito aceite regulado a través del regulador de presión**

**Pedestal en material flexible antigolpes**